



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

WIIT.II.8063.01.11.2016.SK

Szczecin, dnia 16.03.2016 r.

**Pan
Piotr Stomma
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

Z dużym niepokojem obserwuję medialną dyskusję toczącą się wokół przyszłości spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. oraz oceny planu jej restrukturyzacji, związanych z tym zmian personalnych oraz koncepcji powołania nowego operatora na rynku. Dotychczas najważniejsze kwestie dotyczące zmian w spółce omawiane były z marszałkami, jako zlecniodawcami usług.

Właściwym forum do omówienia tych spraw jest spotkanie przedstawicieli właścicieli spółki oraz zainteresowanych ministerstw. Jednak wobec braku informacji zmuszeni jesteśmy opierać się na doniesieniach medialnych, z których wynika m.in., że „...plan restrukturyzacji *”napotyka na krytyczne trudności”*”, oraz *”Musimy się liczyć z radykalnymi decyzjami w świetle bieżącej dyskusji o potrzebie powołania nowego podmiotu – integratora rynku..”*. Z wypowiedzi byłego Prezesa Spółki wynika, że Ministerstwo „...negatywnie oceniło przyjęty plan restrukturyzacji spółki”.

Podkreślenia wymaga fakt, że krytkowany program restrukturyzacji został zgodnie z prawem przyjęty przez odpowiednie organa spółki, w tym Zgromadzenie Wspólników, które w tamtym czasie stanowili w całości przedstawiciele samorządów województw. Dziś 50% plus jeden udział w kapitale spółki posiada ARP, jednak należy pamiętać, że celem funkcjonowania spółki, a jednocześnie podstawą jej bytu są regionalne kolejowe przewozy pasażerskie, dofinansowywane przez samorządy województw, posiadające pozostałe udziały w spółce. Publiczne poddawanie w wątpliwość celowości wdrażania uzgodnionych wcześniej zmian nie służy stabilizacji ani sprawnemu zarządzaniu spółką i jej oddziałami wojewódzkimi.

Województwo Zachodniopomorskie jest drugim co do wielkości zlecniodawcą pod względem wielkości zamawianej pracy eksploatacyjnej. Jest jednocześnie najbardziej stabilnym partnerem w perspektywie wieloletniej. Pomorze Zachodnie zrezygnowało z utworzenia własnej spółki przewozowej, stawiając na współpracę z Przewozami Regionalnymi. Zarząd Województwa podjął strategiczne decyzje odnośnie zainwestowania w nowoczesny tabor, który w całości udostępniany jest spółce. Stary, należący do Przewozów Regionalnych tabor obsługuje obecnie już tylko ok. 30% połączeń w regionie.

W tej sytuacji uzasadniony jest niepokój brakiem informacji o nowej strategii rozwoju spółki przy jednoczesnej krytyce obecnie wdrażanej restrukturyzacji, której koszty w znacznej mierze ponosiły województwa. W latach 2008 - 2015 zwiększyły swoje zaangażowanie w zakresie


Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 243, (+48 91) 48 07 253, fax (+48 91) 48 93 968
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl

corocznego dofinansowania przewozów o blisko 32 % (z 559 mln zł w 2008r do ponad 788 mln zł w 2015 r), mimo jednoczesnego spadku rocznej pracy eksploatacyjnej o niemal 25%.

W 2014 r. spółka po raz pierwszy osiągnęła pozytywny wynik na działalności operacyjnej. Prognozy finansowe wskazywały na utrzymanie tej tendencji. Efekty restrukturyzacji były dobrze przyjmowane zarówno przez Samorząd Województwa jako organizatora i zleceniodawcę przewozów, ale także pracowników Oddziału Zachodniopomorskiego spółki Przewozy Regionalne. Załoga docenia stabilizację zatrudnienia oraz poprawę warunków pracy związaną z zakupem i modernizacją taboru przez Województwo.

W zaistniałej sytuacji proszę o jasne określenie planów dotyczących przyszłości podmiotu. Województwo zawsze działało w interesie podróżnych, ich bezpieczeństwa i jakości usług, nie zapominając przy tym o pracownikach Zachodniopomorskiego Oddziału Przewozów Regionalnych. Kontynuacja tej polityki możliwa jest tylko ze stabilnym i przewidywalnym przewoźnikiem.




MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Olgiard Geblewicz