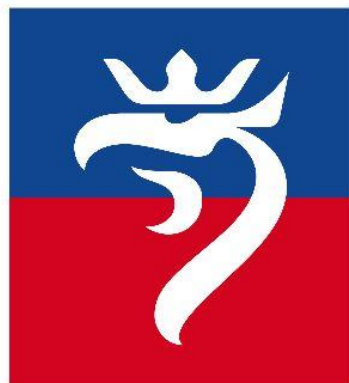


URZĄD MIASTA SZCZECIN

WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNIEJ



Miasto Szczecin

YELLOW BOX SZCZECIN

Raport z przeprowadzonych testów

Szczecin
Lipiec 2020

1. Podstawa wprowadzenia oznakowania i opracowania raportu.

1. Pismo Ministerstwa Infrastruktury DTD-2.4401.11.2019 z dnia 11 stycznia 2019 r.
2. Wspólne uzgodnienia Zarządzającego Ruchem w Mieście Szczecin wraz z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego oraz Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie.
3. Wprowadzenie testowego oznakowania Yellow Box w miesiącach sierpień - październik 2019 r. na wybranych skrzyżowaniach Gminy Miasto Szczecin.
4. Podsumowanie obserwacji testowego oznakowania przez służby.

2. Założenia ogólne.

Na podstawie pisma Ministerstwa Infrastruktury DTD-2.4401.11.2019 z dnia 11 stycznia 2019 r. w miesiącach marzec – kwiecień 2019 r. podjęto decyzję wspólnie jako Organ Zarządzający Ruchem w Mieście Szczecin, Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie o wprowadzeniu testowego oznakowania w postaci Yellow Box na 4 skrzyżowaniach; Europejska – Dworska, Matejki – Bazarowa, Wierzbowa – Reczańska, pl. Kościuszki. Wprowadzenie miało nastąpić wraz z przygotowaniem kampanii medialnej oraz informacyjnej w postaci ulotek, odbłasków i zapachów do samochodów przedstawiających założenie testowego oznakowania.

Zdecydowano się na wprowadzenie kilku rodzajów „Yellow Box” posługując się rozwiązaniami z takich państw jak Hiszpania, Portugalia, Włochy, Wielka Brytania, Węgry czy Stany Zjednoczone. Miasta europejskie w przeciwieństwie np. do New York posiadają oznakowanie poziome koloru żółtego (New York posiada kolor biały) jednakże o różnych konfiguracjach czyli wielkościach odstępów pomiędzy liniami wewnątrznie się przecinającymi czy kątami tychże przecięć.

Poniżej zdjęcia wybranych „Yellow Box-ów” z krajów europejskich.



Palma de Mallorca - Hiszpania



Palma de Mallorca - Hiszpania



Palma de Mallorca - Hiszpania



Lizbona - Portugalia



Budapeszt - Węgry



Londyn – Wielka Brytania



New York - USA

Mając powyższe na uwadze zdecydowano się na wprowadzenie w Szczecinie kilku różnych konfiguracji oraz okresowe opinie wśród kierujących, dotyczących wyboru najbardziej przyswajalnego dla kierującego wariantu.

3. Wprowadzenie

W dniu 18 lipca 2019 r. na czterech wybranych skrzyżowaniach w Szczecinie tj., skrzyżowaniu ul. Europejskiej z ul. Dworską, ul. Wierzbowa z ul. Reczańską, ul. Matejki z ul. Bazarową oraz na części pl. Kościuszki wprowadzono nowe oznakowanie poziome. Oznakowanie poziome wprowadzono w dwóch wariantach. W pierwszym jako oznakowanie poziome za pomocą farby drogowej koloru żółtego o szerokości linii 0,1 metra (10 cm), w drugim wariantcie zastosowano taśmy drogowe koloru żółtego podobnej szerokości.

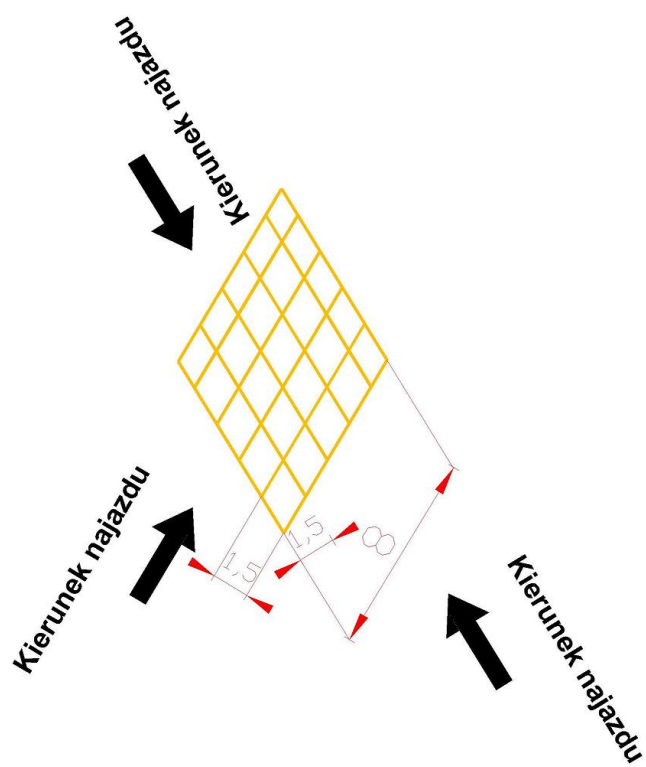
Założeniem testu było sprawdzenie zarówno akceptacji i dostosowania się wśród kierujących do wprowadzonego oznakowania, w szczególności zwrócenia uwagi na obszar skrzyżowania na którym nawet chwilowe zatrzymanie pojazdu nie powinno mieć miejsca jak również testy dot. widoczności oznakowania w zależności od gęstości i odstępów linii wewnętrznych jak i trwałości oznakowania całego obszaru.

W zależności od obszaru, czy powierzchni skrzyżowania wprowadzono odstęp pasów wewnętrznych co 1,0 metra lub co 1,5 metra. W większości przypadków zdecydowano się na wprowadzenie kąta linii wewnętrznych 45° w stosunku do linii obrębu pola „Yellow Box”. Działania takie spowodowane były obserwacjami funkcjonowania rozwiązań w innych miastach europejskich, a także umożliwiło w dość łatwy sposób wytrasowanie całej powierzchni pola „Yellow Box”. Na czterech ww. skrzyżowaniach wprowadzono oznakowania wyłącznie na przecięciu się dwóch jezdni. Wyjątkiem był pl. Kościuszki gdzie zdecydowano się na naniesienie „Yellow Box” również na torowisku tramwajowym.

W okresie od początku sierpnia do końca sierpnia prowadzono szczegółowe obserwacje połączone z kampanią informacyjną. Pracownicy Referatu ds. Organizacji Ruchu Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Szczecin wraz z funkcjonariuszami Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie przeprowadzali kampanie społeczne w postaci rozdawania ulotek, odbłasków i zapachów samochodowych kierującym pojazdami oraz prowadzili działania medialne w lokalnej i ogólnopolskiej prasie i mediach. W okresie od 1 sierpnia do 30 października rozdano łącznie 2000 odbłasków, 2000 ulotek i 1000 zapachów. Zainteresowanie wśród Mieszkańców prowadzonymi działaniami można określić jako duże i przyjęło się z pozytywnym odbiorem. Do ww. referatu docierało dużo zgłoszeń w szczególności telefonicznych z prośbą o wprowadzenie podobnych rozwiązań na wielu innych skrzyżowaniach w mieście. Prośby te skutkowały wprowadzeniem na piątym skrzyżowaniu ul. Matejki z ul. Małopolską kolejnego „Yellow Box” w dniu 8 września.



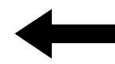
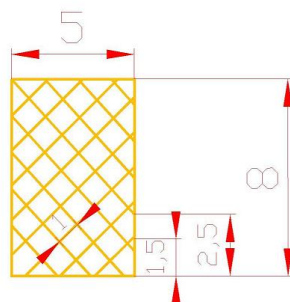
EUROPEJSKA - DWORSKA



Europejska – Dworska



WIERZBOWA - RECZAŃSKA



Kierunek najazdu

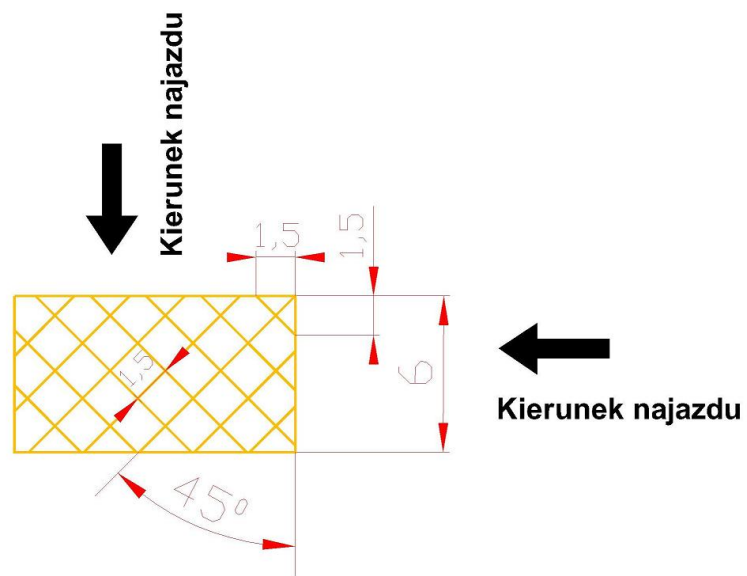


Kierunek najazdu

Wierzbowa - Reczańska

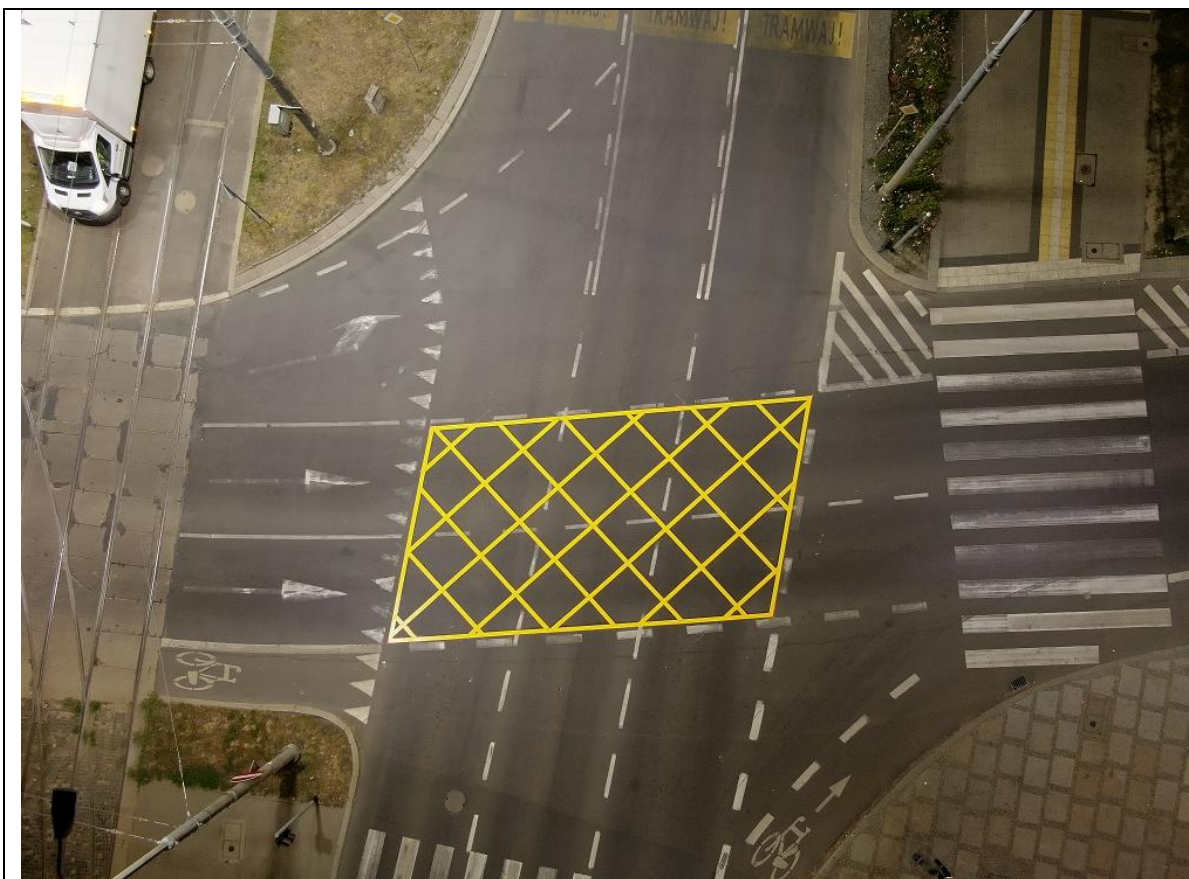


BAZAROWA - MATEJKI

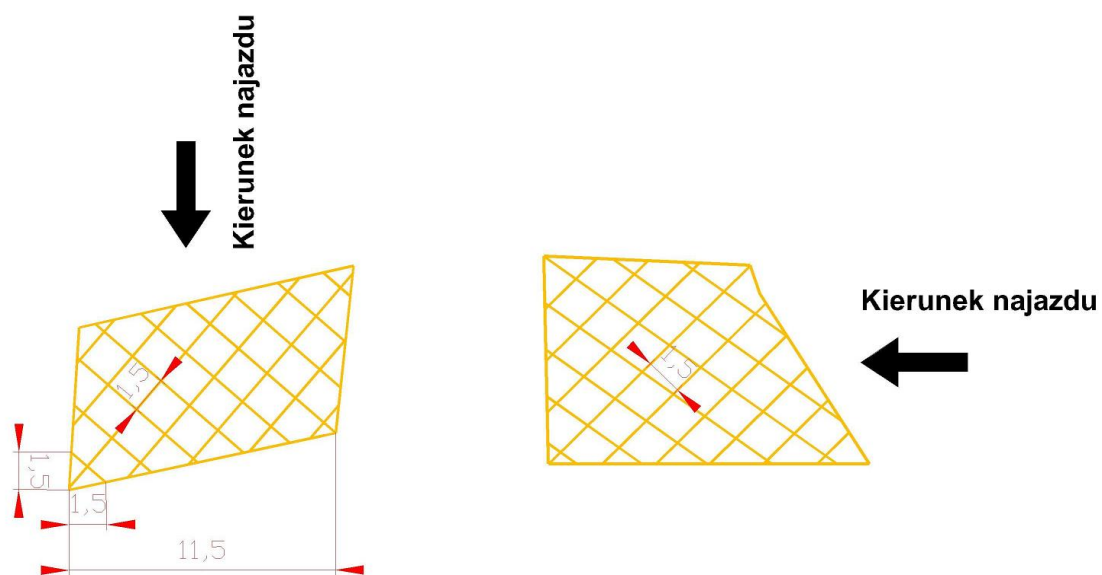


Bazarowa - Matejki

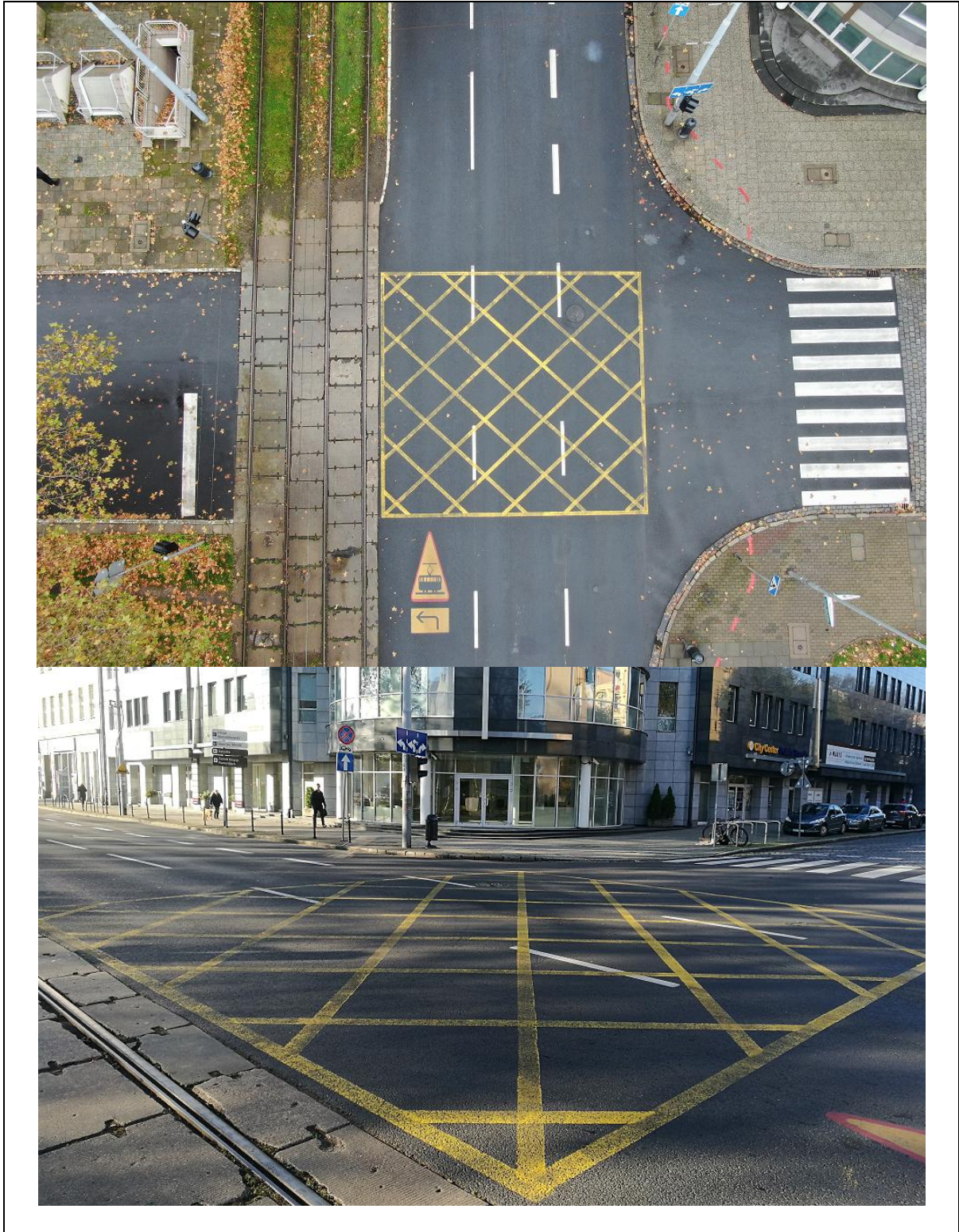




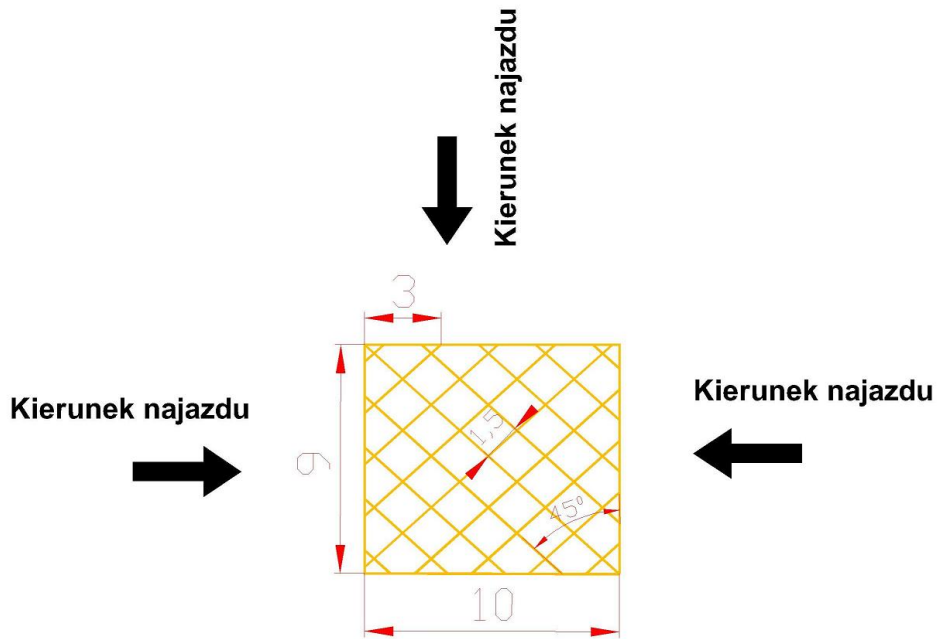
PLAC KOŚCIUSZKI



Plac Kościuszki



MAŁOPOLSKA - MATEJKI



Małopolska - Matejki



Zestaw materiałów informacyjnych

4. Wnioski i wskazówki.

Testy proponowanego oznakowania, które na terenie dróg publicznych Gminy Miasto Szczecin odbywały się w okresie początek sierpnia - koniec października 2019 r. zakończyły się ogólnospołecznym pozytywnym odbiorem wśród kierujących pod względem nie tylko samego wprowadzenia ww. oznakowania lecz również faktycznej poprawy przepustowości skrzyżowań na wlotach podporządkowanych. Na skrzyżowaniach na których wprowadzono system „Yellow Box” już po paru dniach można było zaobserwować znaczące poprawy przepustowości w szczególności znaczącego zmniejszenia się kierujących zatrzymujących swoje pojazdy na tarczy skrzyżowania. O powyższym zachowaniu świadczą obserwacje własne jak i zgłoszenia Mieszkańców proszących o wprowadzenie podobnych oznakowań na innych skrzyżowaniach, z uwagi na poprawę przejezdności na tych na których takowe oznakowanie już zafunkcjonowało.

O sprawdzeniu się omawianego oznakowania świadczyć może pozytywna opinia zarówno Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie jak i Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. W toku obserwacji oraz testów wybrano również najbardziej przyswajalny wariant trasowania. Okazało się, iż z czterech pierwszych skrzyżowań najbardziej widocznym oznakowaniem charakteryzuje się wariant przyjęty na skrzyżowaniu ul. Bazarowej z ul. Matejki. W wariacie tym najbardziej zbliżonym do prostokąta zastosowano przecinające się linie pod kątem 45° oraz rozstaw linii poprzecznych co 1,5 metra. Wariant ten został zdublowany na piątym skrzyżowaniu (ul. Małopolska – ul. Matejki) we wrześniu 2019 r.

Dodatkowo, w toku testów okazało się, iż najlepiej sprawdza się oznakowanie naniesione za pomocą farby drogowej. Oznakowanie w postaci taśm drogowych przyklejanych do nawierzchni z uwagi na częste na nie najeżdżanie ulegały degradacji.

Podsumowując ogólne testy i rozwiązania należy wziąć pod uwagę, iż w zależności od rodzaju skrzyżowania, wielkości tarczy skrzyżowania, nawierzchni wzory systemu „Yellow Box” mogą się różnić. Należy jednak przyjąć, iż na podstawie wyżej omawianych testów najprostsze układy tj. kąt przecięcia się linii 45° i ich rozstaw co 1,5 metra naniesione metodą farby drogowej sprawdziły się w Szczecinie najlepiej.

Opracował: mgr inż. Marcin Charęza