

Dworzec Górny - centrum przesiadkowe

W rejonie ulic Owocowej i Korzeniowskiego powstanie nowoczesne centrum przesiadkowe, które ma ułatwić życie pasażerom korzystającym zarówno z pociągów jak i autobusów w pobliżu dzisiejszego dworca PKS.

Projekt zakłada otwarcie dworca kolejowego na miasto i sprawne połączenie w jednym miejscu wszystkich funkcji związanych z obsługą komunikacji.

Budynek Dworca Górnego nawiązuje do okolicznej architektury, budynków z czerwonej cegły.

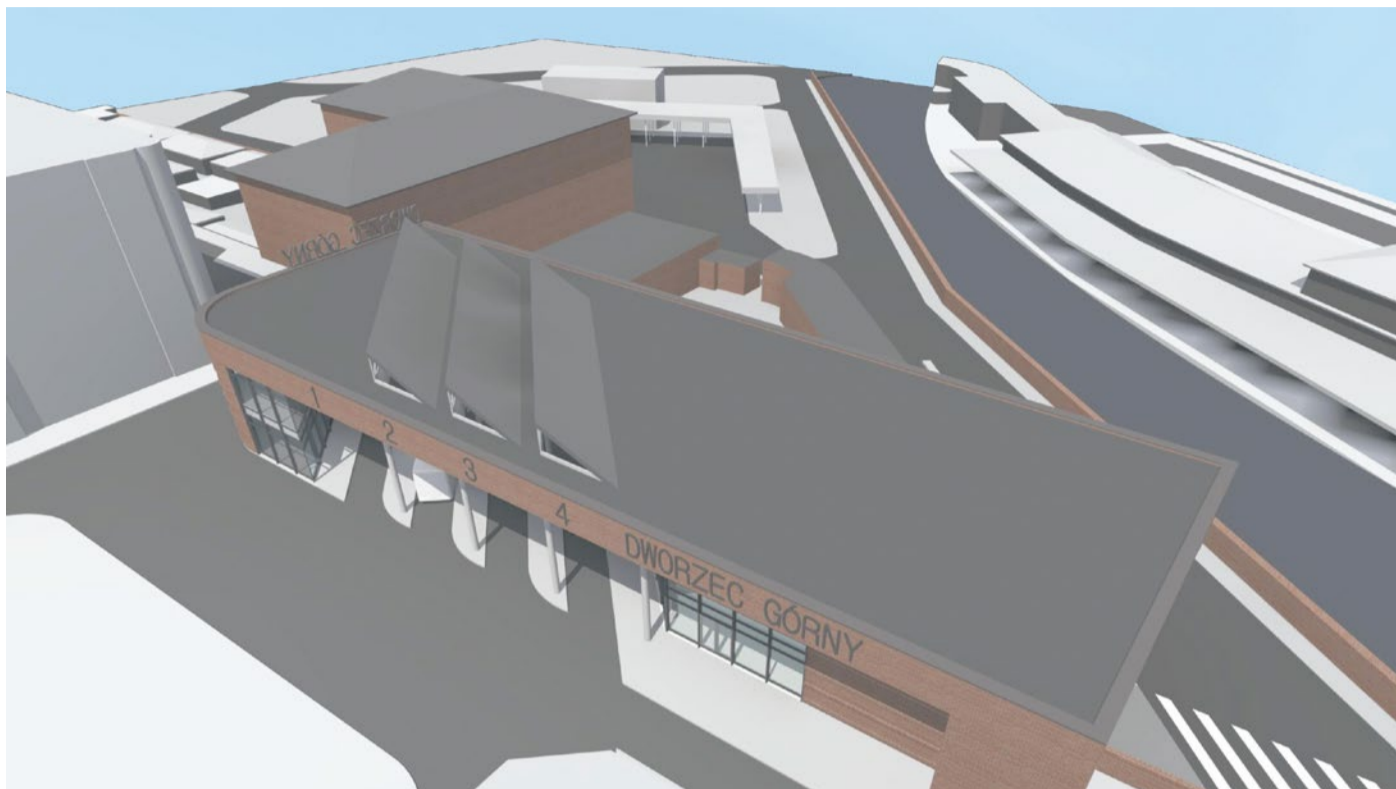
Na terenie Dworca będą m.in. kasy biletowe, poczekalnia, punkty handlowo-usługowe, pomieszczenia socjalne dla kierowców i obsługi pojazdów oraz podróżnych. Inwestycja wymaga przygotowania infrastruktury, przebudowy ulic: Owocowej, Świętopętka, Korzeniowskiego, budowy peronów autobusowych, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i taxi.

- Istotnym elementem projektu jest kładka na terenie dworca PKP, która obecnie wyprowadza pasażerów na ulicę Owocową. Przygotowaliśmy projekt, który ma polepszyć przemieszczanie się pasażerów w tym miejscu - mówi Jarosław Bondar Architekt Miasta.

Centrum przesiadkowe ma być wyposażone w nowoczesne urządzenia tj. system informacji przed podróżą, inteligentnego parkowania oraz systemy niezbędne do prawidłowego funkcjonowania węzła przesiadkowego.

Koszty inwestycji to 29,8 mln zł z czego 75% będzie finansowane z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Do końca roku powinno być gotowe studium wykonalności projektu, a planowany termin zakończenia budowy dworca to IV kwartał 2020 roku.

więcej: www.szczecin.eu



Dworzec Górny nawiązuje do okolicznej architektury, budynków z czerwonej cegły.

Reforma systemu oświaty

Rząd zapowiedział reformę obecnie obowiązującego systemu oświaty. Dotknie ona wszystkie typy szkół, jednak jej najistotniejszym założeniem jest likwidacja gimnazjów. Szczecin już teraz postanowił przygotować się do tych zmian.

Planowana reforma oświaty zakłada **likwidację gimnazjów, przekształcenie szkół podstawowych w 8-klasowe szkoły powszechne, stworzenie 4-letnich liceów ogólnokształcących, 5-letnich techników oraz tzw. szkół branżowych (I stopnia - 3 letnia, II stopnia - 2 letnia).**

W praktyce oznacza to, między innymi zagrożenia związane ze zwalnianiem nauczycieli i pracowników niepedagogicznych zatrudnionych w szkołach, a co za tym idzie, z koniecznością wypłacania przysługujących im odpraw.

Kolejne niemałe, nakłady finansowe będą musiały zostać przeznaczone m.in. na remonty placówek i dostosowanie ich do uczniów oraz programów nauczania (na przykład stworzenie pracowni chemicznych i fizycznych), a także na wszelkie koszty administracyjne, związane chociażby z wymianą pieczęci oraz tablic wiszących na budynkach szkolnych.

Według obliczeń Wydziału Oświaty szczyńskiego magistratu **szacunkowe koszty reformy w Szczecinie, wyniosą 36 milionów złotych.**

Trwają wstępne prace związane z opracowaniem nowej sieci szczyńskich placówek oświatowych. Powołano **Zespół ds. reformy oświaty**, którego głównym zadaniem jest wypracowanie optymalnego wykorzystania zasobów kadrowych oraz lokalowych.

W skład nowo powołanego Zespołu wejdą specjaliści, zarówno z Urzędu Miasta, jak i spoza niego. Zostaną oni podzieleni na 4 podzespoły (ds. sieci szkół podstawowych, ds. sieci szkół ponadgimnazjalnych, ds. sieci szkół specjalnych oraz zespół wspierający).

- Przed nami kolejna ważna reforma systemu oświaty. Oznacza to istotne zmiany, wiele wyzwań i niewiadomych - powiedział Piotr Krzystek, prezydent Szczecina - Stąd też apeluję o wsparcie, merytoryczną dyskusję i jak najmniej sporów politycznych. Liczę, że dzięki współpracy jesteśmy w stanie wspólnie wypracować możliwie najlepszy sposób wprowadzenia zmian w funkcjonowaniu szczyńskich szkół.

Więcej: www.szczecin.eu



Trwają prace związane z opracowaniem nowej sieci szczyńskich placówek oświatowych.