

eco szczecin

WIADOMOŚCI

Listopad/grudzień 2019
Copyright©saa Szczecin
al. Wojska Polskiego 64
70-479 Szczecin
www.ecoszczecin.pl

Dlaczego rosną opłaty za śmieci

Przyczyny wynikające ze zmian w prawie krajowym:

1 Nałożenie na firmy zajmujące się odpadami dodatkowych wymagań - monitoring, kaucje, rejestry

- wzrost kosztów ich działalności od 100 tys. do 1 mln zł w zależności od wielkości i skali działalności firmy

+100 000 1 000 000 000

2 Wprowadzenie obowiązkowej Bazy Danych Odpadowych, która od 2020 r. obliguje wszystkie firmy transportujące odpady do prowadzenia rejestrów ewidencji i sprawozdawczości dotyczących przemieszczania wszystkich odpadów

- koszty inwestycyjne i dodatkowi pracownicy w firmach, rocznie ok. 150 tys. zł



+150 tys.

3 Wzrost opłaty za korzystanie ze środowiska, regulowany rozporządzeniem Ministra Środowiska

- 2018 140 zł/tona
- 2019 170 zł/tona
- 2020 270 zł/tona



4 Wprowadzanie kolejnych frakcji odpadów selektywnych – obecnie aż 5

• do 2013 r.: śmieci odbierała 1 śmieciarka



• od 2013 r.: 3 odbiory: zmieszane + selektywne (szkło, papier, tworzywo) + gabaryty



CENA ZA JEDNĄ TONĘ:

387 zł

• od 2014 r.: 4 odbiory: zmieszane + selektywne (szkło, papier, tworzywo) + gabaryty + zielone



CENA ZA JEDNĄ TONĘ:

492 zł

• od 2019 r./ 2020: 5 odbiorów: zmieszane + selektywne (szkło, papier, tworzywo) + gabaryty + zielone + frakcja bio



CENA ZA JEDNĄ TONĘ:

761 zł

www.szczecin.eu



Zagospodarowanie odpadów - konieczność zmian

Stały wzrost kosztów funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami, wynikający ze zmian w przepisach i sytuacji rynkowej oraz nałożony na gminy obowiązek bilansowania finansowego systemu, wymusza zmiany w zakresie wysokości opłat za wywóz śmieci.

System gospodarowania odpadami komunalnymi w Szczecinie w obecnym kształcie funkcjonuje od 2013 r. Obejmuje wszystkie nieruchomości zamieszkałe w zabudowie jednorodzinnej i wielorodzinnej, a także placówki oświatowe i cmentarze. W odpowiedzi na potrzeby mieszkańców jest również stale rozbudowywany. Warto przypomnieć, że właśnie dobiega końca budowa dziewiątego Ekoportu.

Coraz więcej i coraz drożej

W mieście z każdym rokiem wzrasta ogólna ilość odpadów oraz koszty związane z ich odbiorem i przetwarzaniem. Jeszcze pięć lat temu za odbiór jednej tony w ramach systemu zapłacić trzeba było 449 zł, natomiast w 2019 r. już 761 zł. Przy czym mieszkańcy Szczecina w 2014 roku wytwarzali rocznie 102 568 ton odpadów, a w roku 2018 już prawie 130 000 ton.

Dlaczego śmieci drożeją?

Najważniejsze fakty wpływające na wzrost opłat za wywóz i zagospodarowanie odpadów:

- nadprodukcja odpadów w Europie i zamknięcie rynku chińskiego → koszty zagospodarowania odpadów rosną co kwartał średnio o 10%
- zmiany w prawie krajowym:
 1. nałożenie na firmy zajmujące się odpadami dodatkowych wymagań - monitoring, kaucje, rejestry → wzrost kosztów ich działalności od 100 tys. do 1 mln zł w zależności od wielkości i skali działalności firmy
 2. wprowadzenie obowiązkowej Bazy Danych Odpadowych, która od 2020 r. obliuguje wszystkie podmioty transportujące odpady do prowadzenia rejestrów ewidencji i sprawozdawczości dotyczących przemieszczania wszystkich odpadów → koszty inwestycyjne i dodatkowi pracownicy w firmach, rocznie ok. 150 tys. zł
 3. wzrost opłaty za korzystanie ze środowiska, regulowany rozporządzeniem Ministra Środowiska
 - 2018 - 140 zł/tona
 - 2019 - 170 zł/tona
 - 2020 - 270 zł/tona
 4. wprowadzanie kolejnych frakcji odpadów odbieranych z nieruchomości - w 2013 r. śmieci odbierała jedna śmieciarka, obecnie jest to pięć osobnych odbiorów w różnej częstotliwości: zmieszane, selektywne (papier, szkło, tworzywa), gabaryty, zielone, bio → wzrost kosztów usługi
- wzrost kosztów zagospodarowania największej grupy odpadów - zmieszanych (stawki EcoGeneratora dla GMS) : 2018 - 258,12 zł/tona → 2019 - 313 zł/tona



- rosnąca konsumpcja, której efektem jest stale rosnąca ilość odpadów → jako gmina płacimy za odbiór odpadów ok. 26 mln zł rocznie więcej
- wzrost cen usług wynikający m.in. ze wzrostu płacy minimalnej, cen energii, paliwa, itp.

To wszystko powoduje, że różnica pomiędzy przychodami z opłaty „śmieciowej”, a wydatkami na funkcjonowanie systemu z roku na rok rośnie. W tym roku wydatki na ten cel to 92 mln zł, a przychody - 72 mln zł. Tymczasem zgodnie z Ustawą o utrzymaniu porządku i czystości w gminach, gmina ma obowiązek bilansować finansowo ten obszar funkcjonowania, tzn. że nie może do niego dopłacać. Dlatego w projekcie przyszłorocznego budżetu obie te wartości musiały zostać zrównane.

Zmiany opłat

W związku z tym, aby utrzymać dotychczasową jakość usług, konieczne są regulacje w zakresie opłat za wywóz śmieci od stycznia 2020 r. Wysokość stawek jest w największej mierze uzależniona od tego, czy odbierane odpady są segregowane, czy też nie.

W pierwszym przypadku, w zabudowie wielorodzinnej miesięczna opłata za wywóz śmieci będzie wynosić 7,5 zł za m³ wody (przy obecnej - 5 zł za m³). Przyjmując, że jedna osoba miesięcznie zużywa średnio ok. 3 m³ wody - opłata zmieni się o 7,5 zł. Jeśli chodzi o zabudowę jednorodzinną

dla odpadów segregowanych przyjmuje się stawkę 94 zł miesięcznie za gospodarstwo domowe (przy obecnej 65 zł). Zgodnie z obowiązującym prawem, stawki za nieselektywną zbiórkę odpadów muszą być odpowiednio co najmniej dwukrotnie wyższe, czyli: 15 zł/m³ w zabudowie wielorodzinnej i 188 zł w zabudowie jednorodzinnej.

Nie tylko Szczecin

Z problemem tym borykają się niemal wszystkie gminy i miasta w Polsce. Niektóre z nich planują lub już wprowadziły podwyżki opłat nawet o ponad 300 proc. (Kielce, Zawiercie). W wielu innych, takich jak Warszawa, Wałbrzych, Stargard czy Bydgoszcz, zmiany są porównywalne ze szczecińskimi.

Co ważne, Szczecin jest w tej dobrej sytuacji, że posiada EcoGenerator, który gwarantuje mieszkańcom Szczecina niższe stawki za odbiór odpadów (313 zł/tona dla Szczecina, 486 zł/tona dla innych gmin, 437 zł/tona - cena w innych instalacjach). Jego funkcjonowanie daje każdemu mieszkańcowi Szczecina ok. 40 zł oszczędności rocznie.

Jednocześnie Szczecin jest aktywnym członkiem Unii Metropolii Polskich, która cały czas działa na rzecz unormowania przepisów prawa, dotyczących gospodarowania odpadami, co miało by pozytywny wpływ na cały rynek odpadowy. Niestety większość propozycji i uwag składanych przez samorządy nie jest brana pod uwagę przez Rząd, co skutkuje obecnymi problemami.

Ekoporty - ważne uzupełnienie systemu

Ekoporty są bardzo ważnym elementem systemu odbioru odpadów, funkcjonującego w Szczecinie od 1 lipca 2013 r. Oferują mieszkańcom dodatkowe, darmowe usługi, dzięki którym mogą oni świadomie i odpowiedzialnie pozbywać się problemowych odpadów. Nic więc dziwnego, że ich popularność z roku na rok rośnie.

Na początku funkcjonowania Ekoporty rocznie odwiedzało raptem 9 tysięcy mieszkańców miasta. W roku 2018 ich bramy przekroczyło już ponad 166 tysięcy szczecinian.

Oczywiście za tym idzie również zwiększenie ilości przyjmowanych odpadów. W 2013 roku do Ekoportów trafiło ich niespełna 1000 ton. W roku 2018 - aż 7 000 ton!

Co można przywieźć do Ekoportu?

Szkoło opakowaniowe, papier, opakowania z tworzyw sztucznych, metal, opakowania wielomateriałowe, odpady wielkogabarytowe, zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, zużyte kartridże i tonery, zużyte opony, zużyte baterie i akumulatory, chemikalia i opakowania po chemikaliach, przeterminowane leki i opakowania po lekach, świetłówki i żarówki, przepracowane oleje silnikowe, odpady biodegradowalne, w tym odpady zielone, odpady budowlane i remontowe

Czego Ekoport nie przyjmie?

Odpadów pochodzących z działalności gospodarczej, ogródków działkowych, budowy, remontu, itp., trudnych do zidentyfikowania, zawilgoconych, w stanie rozkładu, zanieczyszczonych smarami lub olejami, skażonych substancjami stwarzającymi zagrożenie sanitarno - epidemiologiczne oraz zmieszanych odpadów komunalnych.

Dlaczego Ekoporty są potrzebne?

- dzięki nim mieszkańcy mogą za darmo i legalnie pozbyć się odpadów problemowych
- przyjęte odpady najczęściej trafiają do recyklingu, przez co nie zaśmiecają naszej planety
- zapobiegają powstawaniu dzikich wysypisk i nielegalnych składowisk śmieci
- zwiększają świadomość ekologiczną mieszkańców
- tworzą atrakcyjne warunki do edukacji ekologicznej najmłodszych

Gdzie powstają Ekoporty?

Dziś w Szczecinie działa już 9 Ekoportów, a podstawową zasadą, jaka towarzyszy Gminie przy budowaniu sieci Ekoportów jest zasada bliskości miejsca zamieszkania. Ekoporty mają zdecydowanie większe szanse na dobre wypełnianie swojej funkcji jeżeli są zlokalizowane możliwie blisko miejsc zamieszkania, by mieszkańcy Szczecina nie musieli przejechać całego miasta, aby pozbyć się problematycznych odpadów, czyli takich, których nie można wyrzucić do zwykłego pojemnika na śmieci.

Docelowo planuje się, by każda dzielnica, każdy region miasta miał własny Ekoport, a najlepiej kilka.

więcej na:
ekoporty.szczecin.pl



Lokalizacje i godziny otwarcia:

1. ul. Dworska (plac Słowinców) - 9.00-17.00
2. ul. Gdańska - 9.00-17.00
3. ul. Helska (róg ul. Goleniowskiej) - 9.00-17.00
4. ul. Firlika 31 - 9.00-17.00
5. ul. Kolbacka (róg ul. Przyszłości) - 9.00-17.00
6. ul. Górna 3b - 9.00-17.00
7. ul. Leszczyńska - 9.00-19.00
8. ul. Arkońska - 9.00-19.00
9. ul. Taczaka - 9.00-19.00 (wkrótce otwarcie)

W sobotę wszystkie Ekoporty są czynne - 9.00-15.00

Dlaczego rosną opłaty za śmieci



Przyczyny wynikające z sytuacji rynkowej i społecznej:

5 Od 2013 r. obowiązek zapewnienia przez gminy punktów selektywnej zbiórki odpadów

W Szczecinie działa 9 Ekoportów. Koszty przekazania odpadów:

- 2014: 891 zł/tona przy zbiórce 2200 ton
- 2019: 875 zł/tona przy zbiórce 8000 ton



7 Wzrost kosztów zagospodarowania największej grupy odpadów – zmieszanych

Stawki EcoGeneratora dla mieszkańców Szczecina:

- 2018 - 258,12 zł/tona
- 2019 - 313 zł/tona



Stawka dla innych gmin i podmiotów - 480 zł/tona

Stawka w innych instalacjach - 440 zł/tona



EcoGenerator gwarantuje mieszkańcom Szczecina niższe stawki, dzięki czemu każdy z nas oszczędza na śmieciach ok. 40 zł rocznie.



8 Rosnąca konsumpcja, której efektem jest stale rosnąca ilość śmieci

Masa odpadów odebranych od mieszkańców:

- 2014 - 102 568 ton
- 2018 - 130 000 ton



Jako gmina płacimy za odbiór odpadów ok. 26 mln zł rocznie więcej



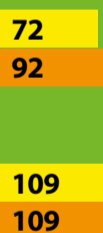
6 Nadprodukcja odpadów w Europie i zamknięcie rynku chińskiego

Koszty zagospodarowania odpadów rosną co kwartał średnio o 10%



BILANSOWANIE: Zgodnie z Ustawą o utrzymaniu porządku i czystości w gminach, gmina ma obowiązek bilansować finansowo system gospodarowania odpadami, tzn. że nie może do niego dopłacać.

- 2019
wpływy: 72 mln zł
wydatki: 92 mln zł
- 2020 (projekt)
wpływy: 109 mln zł
wydatki: 109 mln zł



JAKOŚĆ USŁUG

System gospodarowania odpadami, który przez lata wypracowaliśmy w Szczecinie jest uważany za jeden z najlepszych w kraju. W odpowiedzi na potrzeby mieszkańców stale poszerzamy go o nowe elementy, np. bezpłatny odbiór odpadów zielonych, budowa kolejnych ekoportów, itp. Proponujemy rozwiązania, które zapewniają komfort życia mieszkańców przy jednoczesnej dbałości o środowisko. Dlatego przy podejmowaniu decyzji finansowych, celem było znalezienie kompromisu pomiędzy niezależnym od Miasta wzrostem kosztów, a zachowaniem wysokiej jakości usług.

